

STATYTOJAS	AB „VIA Lietuva“ Adresas: Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius Kodas Juridinių asmenų registre 188710638
UŽSAKOVAS	Kauno rajono savivaldybė Adresas: Savanorių pr. 371, LT-49386 Kaunas Kodas Juridinių asmenų registre 188756386
KOMPLEKSO PROJEKTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1933 GARLIAVA - PAŽĖRAI - VEIVERIAI RUOŽE NUO 1,500 IKI 2,020 KM ESANČIO TAKO PAPRASTAJO REMONTO, TECHNINIS DARBO PROJEKTAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA.
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1933 GARLIAVA - PAŽĖRAI - VEIVERIAI RUOŽE NUO 1,500 IKI 2,020 KM ESANČIO TAKO PAPRASTASIS REMONTAS.
STATINIO ADRESAS	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1933 GARLIAVA - PAŽĖRAI - VEIVERIAI RUOŽE NUO 1,500 IKI 2,020 KM
STATINIO KATEGORIJA	YPATINGASIS STATINYS
STATINIO GRUPĖ	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS
STATINIO PASKIRTIS	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS
STATYBOS RŪŠIS	PAPRASTAS REMONTAS
PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	APRAŠAS
STATINIO PROJEKTO DALIS	PASIRENGIMO STATYBAI
PROJEKTO NUMERIS	4infra.LT-2024-62-00
BYLOS ŽYMUO	SO
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
DATA	2024

Atest. Nr.	Pareigos	Vardas Pavardė	Parašas
33820	UAB CityForm LT DIREKTORĖ	GITANA MINEIKIENĖ	
27994	MB Išmani infrastruktūra PV	PAULIUS PETRAUSKAS	
	MB Išmani infrastruktūra PDV	PAULIUS PETRAUSKAS	

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	4infra.LT-2024-62-00-PR-SO.PSŽ	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis
2.	4infra.LT-2024-62-00-PR-SO.AR	13	0	Aiškinamasis raštas

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	4infra.LT-2024-62-00-PR SO.B.01	2	0	Statybvietės principinė schema

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	4infra.LT-2024-62-00-PR-BD	0	Bendroji dalis
2.	4infra.LT-2024-62-00-PR-S	0	Susisiekimo dalis
3.	4infra.LT-2024-62-00-PR-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
4.	4infra.LT-2024-62-00-PR-E	0	Elektrotechninė dalis (apšvietimas)
5.	4infra.LT-2024-62-00-PR-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis

Turinys

1. Projekto rengimo pagrindas.....	3
1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai.....	3
1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projekto dalis	3
2. Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį.....	4
2.1. Statybos geodezinė kontrolė (periodiškumas, tvarka, ataskaitos).....	4
3. Geografinė vieta, vietovės gamtinės sąlygos, geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos, atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų, archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas rekonstrukcijos ar remonto darbų metu, eamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklės aprašymas	4
3.1. Geografinė vieta	4
3.2. Gamtinės sąlygos	4
3.3. Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos	4
3.4. Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų	4
3.5. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas statybos darbų metu	4
3.6. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklės aprašymas	4
4. Klimato sąlygos, paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas, laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas	4
4.1. Klimato sąlygos.....	4
4.2. Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas.....	5
4.3. Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas	5
5. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos	5
6. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai	6
7. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos.....	6
7.1. Statybinių atliekų tvarkymo būdai ir panaudojimo statybvietėje sąlygos	6
7.2. Statybinių atliekų orientacinis kiekis	7
8. Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius	7
9. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos.....	7
10. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos	7
11. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu	7
12. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius	8
13. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos.....	9
13.1. Saugos ir sveikatos koordinatorius	9
13.2. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas	9
13.3. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai, kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos.....	9
13.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos	9
13.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimo sandėliavimo zonos	10
13.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu	10
13.7. Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonos	10
13.8. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos	10
13.9. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje	10
13.10. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės	11
14. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai	11
14.1. Aplinkosaugos reikalavimai.....	11
14.2. Trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai	11
15. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas; Statybos skirstymas etapais, darbų sezoniškumo įtaka, pamainų skaičius, hidraulinių ar kt. bandymų trukmė, būtinios technologinės pertraukos, statybos ribojimas ar dalinis konservavimas	11
15.1. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas.....	11
15.2. Būtinios technologines pertraukos.....	12
15.3. Statybos ribojimas ar dalinis konservavimas ir kt.....	12

15.4.	Darbu sezoniškumo įtaka.....	12
15.5.	Pamainų skaičius.....	12
16.	Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai.....	12
17.	Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka.....	13
17.1.	Reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai.....	13
17.2.	Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtis.....	13
18.	Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo.....	13

1. Projekto rengimo pagrindas

Statinio projektas parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Projektavimo užduotis;
- Projektavimo sąlygos;
- Topografinė nuotrauka;

1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projekto dalis

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Dokumento pavadinimas
1.		Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
2.		Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
3.		Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
4.		Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
5.		Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
6.		Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
7.		Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių kelių įstatymas
8.		Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
9.		Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas
10.		Lietuvos Respublikos žemės įstatymas
11.	LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
12.	LST 1569:2012	Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai
13.	STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas.
14.	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
15.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
16.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
17.	STR 1.05.01:2017	Statybos užbaigimas, Savavališkos statybos padarinių šalinimas
18.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai, Statinio statybos priežiūra
19.	STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas
20.	STR 2.01.01(2):1999	Gaisrinė sauga
21.	STR 2.01.01(3):1999	Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
22.	STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
23.	STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
24.	STR 2.01.01 (6):2008	Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas
25.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
26.	Nr. 305/2011	Tarybos direktyva 89/106/EEB
27.	Nr. 68-1656	Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo
28.	Nr. 33-1151	Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams
29.	KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės

Taip pat projektui parengti gali būti naudojami kiti sąraše nepaminėti teisės aktai, reglamentuojantys projektavimo, pasirengimo statybai ar statybos darbų organizavimo veiklą, reikalavimus keliamus medžiagoms, jų atlikimui ir priėmimui, taip pat dokumentai nurodyti kitose statinio projekto dalyse.

2. Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį

Statybos rūšis – statinio paprastas remontas.
Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, keliai.
Statinio paskirtis – ypatingasis
Kelio kategorija – III.

2.1. Statybos geodezinė kontrolė (periodiškumas, tvarka, ataskaitos)

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami pagal:

- geodezijos ir kartografijos techninių reikalavimų reglamentą GKTR 2.01.01:1999 „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka“, patvirtintą Valstybinės geodezijos ir kartografijos tarnybos prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės direktoriaus 1999 m. gegužės 4 d. įsakymu Nr. 17 „Dėl statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarkos patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2001-05-24) (toliau - GKTR 2.01.01:1999);
- Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gruodžio 22 d. nutarimu Nr. 1853 „Dėl Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-01-01), nustatytą tvarką;
- Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymą, 2001 m. birželio 28 d. Nr. IX-415, (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-01-01);
- statybos techninį reglamentą STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

3. Geografinė vieta, vietovės gamtinės sąlygos, geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos, atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų, archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas rekonstrukcijos ar remonto darbų metu, esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklės aprašymas

3.1. Geografinė vieta

Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas yra Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1933 Garliava - Pažėrai - Veiveriai ruože nuo 1,500 iki 2,020 km.

3.2. Gamtinės sąlygos

Projektuojamas takas nepatenka į Natura 2000 saugomas teritorijas.

3.3. Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos

Rengiant, esančio tako, paprastojo remonto aprašą, atlikti projektinių inžinerinių geologinių tyrimų – neprivaloma. Dėl to inžineriniai geologiniai tyrinėjimai nebuvo atliekami.

3.4. Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų

Projektuojamo tako valstybinės reikšmės rajoninio kelyje Nr. 1933 Garliava - Pažėrai - Veiveriai ruože nuo 1,500 iki 2,020 km ribojasi su kitais susisiekimo komunikacijų statiniais ir inžineriniais tinklais.

Esamų statinių ribose yra šie inžineriniai tinklai: žemosios įtampos elektros oro linijos kabelis ir Telia požeminis kabelis.

3.5. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas statybos darbų metu

Kai vykdant statybos darbus paaiškėja Projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (archeologiniai, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

Inžinerinius tinklus eksploatuojančių bendrovių dalyvavimas yra būtinas, kai statybos darbai atliekami inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, ar Projekto suderinimų sąrašė pateiktas atstovo dalyvavimo būtinumo reikalavimas (žr. Projekto bendrosios dalies projektų suderinimų sąrašą).

3.6. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklės aprašymas

Statybos sklype yra esami inžineriniai tinklai: žemosios įtampos elektros oro linijos kabelis. Esamų inžinerinių tinklų būklės tyrimai nėra atlikti.

Esama kelio danga – asfaltas. Esamos kelio būklė – gera.

4. Klimato sąlygos, paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas, laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas

4.1. Klimato sąlygos

Remontuojamame ruože, kaip didžiojoje Lietuvos dalyje, vyrauja vidutinių platumų žemyninis klimatas. Vidutinė metinė oro temperatūra 7,8 °C, vidutinis metinis kritulių kiekis 600–650 mm, žemiausia oro temperatūra – 37,1 °C, aukščiausia +

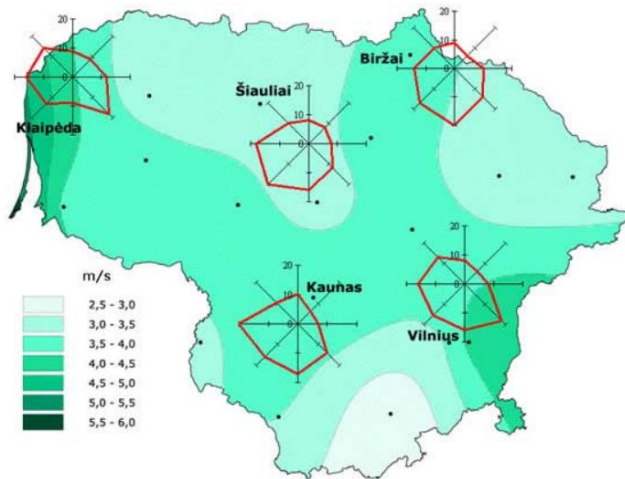
Žymuo: 4infraLT-2024-62-00-PR-SO.AR

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1933 Garliava - Pažėrai - Veiveriai ruože nuo 1,500 iki 2,020 km paprastas remontas esančio tako.

Puslapis 4 iš 13

35,5 °C, vidutinis metinis vėjo greitis apie 3,5 m/s. Vidutinė temperatūra buvo + 8,5 °C. Penkerių metų stebėjimų duomenys (2015–2019 m.) rodo, kad vidutinė oro temperatūra buvo + 7,7 °C (daugiametė oro temperatūra nuo + 6,5 iki + 7 °C), šalčiausias metų mėnuo – sausis, kurio vidutinė temperatūra – 3,6 °C (daugiametė temperatūra nuo – 3 iki – 3,5 °C)8, šilčiausia – liepa, kada vidutinė temperatūra siekia + 17,7 °C (daugiametė temperatūra (nuo + 18 iki + 18,5 °C)). Vidutinis metinis kritulių kiekis buvo 606 mm (vidutinis daugiametis metinis kritulių kiekis 600–650 mm). Vidutinė metų saulės spindėjimo trukmė 1750–18009 val. Vidutinis metinis vėjo greitis – 3–3,5 m/s, vyrauja pietų-pietvakarių vėjas.

Žemiau esančiuose paveikslė pateiktas vėjo krypčių žemėlapis ir vidutinių vėjo greičių Lietuvoje žemėlapis.



4.2. Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Statybos darbų metu turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietsės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat



nuleistas iš statybvietsės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

Gruntinis vanduo esant būtinumui turi būt pažemintas adatinį filtru/siurblių pagalba.

4.3. Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas

Statybos metu laikinas drenažas gali būti nenumatomas, tačiau siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, žemės sankasa turi būti apsaugota nuo potvynio ir liūčių vandens. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

5. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietsėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma išpurenti ir patręšti žemę po statybvietsėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu, taip pat būtina aptverti ir apsaugoti želdinius vadovaujantis Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių reikalavimais. Želdinius laistyti vadovaujantis Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklių nustatyta tvarka. Siekiant išsaugoti esamus želdinius, privaloma nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų, taip pat nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo. Kiti reikalavimai nurodyti Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklėse.

Esant reikalui esami želdiniai turi būti pertvarkomi (kertami, persodinami) remiantis „Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo aprašas“.

Atliekant statybos darbus, poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Galimas minimalus mechaninis poveikis dirvožemiui:

- Kasimas, stūmimas;
- Maišymas;
- Spaudimas.

Toje vietoje, kur numatoma statybinių medžiagų ir atliekų sandėliavimo, taip pat mechanizmų stovėjimo aikštelė, nuimamas viršutinis augalinis sluoksnis, augmenija. Nuimtas dirvožemis bus pakartotinai panaudotas įrengiant šlaitus bei teritorijos rekultivavimui, todėl turi būti saugomas atskirai tam skirtose vietose. Nuo žemės sklypo užstatomos dalies nuimtas

dirvožemis turi būti saugomas tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo, kad būtų galimas antrinis jo panaudojimas.

6. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Statybos sklype nėra esamų griaunamų statinių.

Esamų statinių ribose yra šie inžineriniai tinklai: žemosios įtampos elektros oro linijos kabelis.

7. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos

7.1. Statybinių atliekų tvarkymo būdai ir panaudojimo statybvietėje sąlygos

Į sandėliavimo vietas turi būti gabenami metaliniai kelio elementai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)) nepriklausomai nuo jų būklės: kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprautasienės, pralaidos ir kt.

Kitos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su AB „Via Lietuva“.

Į sandėliavimo vietas pristatomos medžiagos turi būti surūšiuotos į tinkamas naudoti pakartotinai ir netinkamas, o sandėliavimo vietoje iškraunamos atskirai. Medžiagų perdavimo-priėmimo akte turi būti atskirai nurodytas tinkamų panaudoti medžiagų kiekis su jų charakteristikomis (pvz. kelio ženklas, nurodant jo numerį; apšvietimo stulpo atrama, nurodant jos aukštį; kelio ženklų atrama, nurodant jos ilgį, skersmenį; apsauginio atitvaro sija, nurodant jos tipą, ilgį ir pan.). Netinkamų panaudoti medžiagų turi būti nurodytas tik perduodamas kiekis.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Negražinamos medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu), mediena yra laikomi negražinamomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ≤ -4,00 Eur/t arba -6,00 Eur/m³ (santykis 1,5);

skalda – ≤ -5,00 Eur/t arba -7,50 Eur/m³ (santykis 1,5);

grindinio akmenys – ≤ -15,00 Eur/t arba -40,50 Eur/m³ (santykis 2,7);

frezuoto asfalto granulės – ≤ -7,00 Eur/t arba -11,20 Eur/m³ (santykis 1,6);

mediena – įkainį pateikia paslaugos teikėjas, įvertinęs medienos būklę: ≥ 0,00 Eur/m³ – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, < 0,00 Eur/m³ – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) negražinamų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (paslaugos teikėjas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

Preliminarus susidarysiančių atliekų kiekis:

Technologinis procesas	Atliekos					Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Asfaltas	14	t	kietas	19 12 04	Grįžtama medžiaga

Technologinis procesas	Atliekos					Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Betonas	0,87	t	kietas	17 01 01	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei (suderinus su Statytoju)
Ardymo darbai	Geležis ir plienas	0,8	t	kietas	17 04 05	Atliekos perduodamos i „VIA Lietuva“ sandėliavimo vieta
Ardymo darbai	Plastikas	0,5	t	kietas	17 02 03	Atliekos perduodamos i „VIA Lietuva“ sandėliavimo vieta

7.2. Statybinių atliekų orientacinis kiekis

Statybos aikštelės paruošimo metu susidarys statybinės atliekos. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas. Rangovas neturi deginti ar užkasti atliekų statybvietėje, bet turi šalinti atliekas, pagal reikalavimus ir taisykles į legalų sąvartyną.

Statybinės atliekos, kurių panaudoti statybvietėje nėra galimybių, turi būti išvežamos. Dulkančios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse, kad vežamos atliekos ir jų dalis vežimo metu nepatektų į aplinką.

8. Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant statinius

Statinio projekto įgyvendinimo metu gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimas, sustabdymas ar nutraukimas nėra numatomas, todėl šioms procesams sąlygos nėra pateikiamos.

9. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos

Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse statybos darbų metu galimas laikinas ribojimas ar uždarymas. Norint laikinai riboti ar uždaryti eismą, būtina vadovautis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių“ T DVAER 12 reikalavimais. Eismas apribojamas gali būti pagal T DVAER 12 tipinę schemą arba individualią schemą, bet kuriuo atveju eismo ribojimo sąlygos (schemos) turi būti suderintos su gatvių ar kelių, kuriuose ribojamas eismas arba kurių keliais vyksta eismas apylanka, savininku ir kitais juridiniais ar fiziniais asmenimis teisės aktų numatyta tvarka.

Rangovas rengdamas technologinį projektą gali rinktis kitus laikino ribojimo ar uždarymo būdus, tačiau šie būdai turi būti iš anksto suderinti su Statytoju.

10. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti nuoma, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti nuoma nėra numatoma.

11. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Gamybinės buitines patalpas siūloma rengti konteinerinio tipo. Vieno konteinerinio tipo namelio plotas – 15 m². Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių (žemiau lentelėje pateikiami plotai reikalingi žmonių poreikiams tenkinti statybvietėje):

Patalpų pavadinimas	Skaičiavimo metodika	Plotas
Statinio statybos vadovo ir darbų vadovų patalpos	vienam žmogui	5 m ²
Drabužinės	vienam žmogui	1,13 m ²
Prausyklos	vienam žmogui	0,26 m ²
Drabužių ir avalynės džiovavimo patalpos	vienam žmogui	0,2 m ²
Poilsio ir valgymo patalpos	vienam žmogui	1 m ²
Patalpos sušilti	vienam žmogui	0,1 m ² (mažiausiai 8 m ²)
Dušinės	atsižvelgiant į gamybos proceso sąlygas: a) viena dušinė 15 žmonių; b) viena dušinė 7 žmonėms; c) viena dušinė 5 žmonėms	Dušo kabina – 1,75 m ² Persirengimo patalpa - 2 m ²
Tualetai	vienas tualetas 30-čiai žmonių	Kabinos dydis 1,2x0,8 m

Įrengiant laikinus statinius vadovautis Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimu „Dėl buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimų“ (2003 m. balandžio 24 d. Nr. 501), Lietuvos Higienos norma. HN 70-1997. Gamybinės buities patalpos“ (Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Vilnius, 1997) ir Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo bei Lietuvos Respublikos aplinkos ministrų patvirtintais „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“ (1998 m. gruodžio 24 d. Įsakymas Nr. 184/282 ir 2002 m. rugsėjo 13 d. Įsakymas Nr. 110/479).

Statybvietės plane (atitvertoje teritorijoje) parodytos statybos administracinių-buitinių bei sanitarinių laikinų pastatų pastatymo vietos. Laikinos statybos darbuotojų buitinės ir statybos administracijos patalpos statomos už pavojingų zonų ribų ir nepatektų po dirbančių kranų strėlių ar kitų mechanizmų darbo zoną.

Buitinėms patalpoms elektros tiekimas nenumatomas. Jei bus naudojami elektros generatorių stotys, jos turi atitikti darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus ir už jų eksploatacijos pasekmes atsako Rangovas. Rangovas turi paskirti kvalifikuotą darbuotoją, atsakingą už elektros ūkį statybos metu.

Statybvietės aprūpinimas vandeniu planuojamas mobiliais rezervuarais. Geriamasis vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Statybos darbų vykdymo laikotarpiu aikštelėje pastatomi biotualetai. Jų turi būti pakankamas skaičius, atsižvelgiant į darbuotojų skaičių.

Buitinės patalpos turi būti švarios ir higieniškos, užtikrintas tvarkingas nuotekų ir atliekų šalinimas.

Darbo vietos, patalpos ir judėjimo keliai turi būti kiek galima daugiau apšviesti natūralia šviesa. Tamsiu paros metu, taip pat kai natūralaus apšvietimo nepakanka, turi būti įrengtas reikiamas dirbtinis apšvietimas, jei reikia, naudojami kilnojantieji šviesos šaltiniai, atsparūs aplinkos poveikiui. Dirbtinis apšvietimas neturi trukdyti pastebėti ir suvokti įspėjamuosius saugos ženklus arba užrašus. Patalpų, darbo vietų ir judėjimo kelių apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad darbuotojams nekiltų rizika dėl įrengto apšvietimo rūšies. Patalpose, darbo vietose ir judėjimo keliuose, kai išsijungus dirbtiniam apšvietimui darbuotojams gresia labai didelis pavojus, turi būti įrengtas reikiamas avarinis apšvietimas.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos technologiniame projekte. Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

12. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius

Visi statybos metu naudojami mechanizmai ir autotransporto priemonės parenkami tokie, kurie nesukeltų vibracijos aplink statybos sklypą esantiems pastatams.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingi ir prižiūrimi;

- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuotų) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį;
- krovinių paėmimo įtaisų krovininiai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinyms negalėtų savaime iškristi.

Statybos metu rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones (konkretūs mechanizmai, jų techniniai parametrai ir judėjimas nurodomi Rangovo technologiniame projekte):

- autosavivarčiai;
- autokrautuvai;
- traktoriai;
- rautuvas – rinktuvas ant traktoriaus;
- medžio atliekų smulkintuvas;
- buldozeris;
- ekskavatorius;
- autokranas;
- freza asfalto dangoms;
- savaeigiai volai;
- prikabinamas volas;
- autogreideriai;
- asfalto klotuvas;
- autogudronatorius;
- laistymo mašina – mechaninė šluota;
- krovininės mašinos;
- specializuotas automobilis.

13. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

13.1. Saugos ir sveikatos koordinatorius

Saugos ir sveikatos koordinatorius turi būti paskirtas kai: statinį projektuojant arba statant dalyvauja daugiau negu vienas rangovas

13.2. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Statybvietės supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos. Asmenys, organizuojantys darbus statybos sklype, turi užtikrinti, kad darbo vietos kelyje (gatvėje) ar šalia kelio (gatvės) būtų aptvertos ir pažymėtos reikiamaisiais kelio ženklais, atitvarais ir nukreipiamaisiais įtaisais, o tamsiuoju paros metu ar esant blogam matomumui – ir šviesomis. Taisomuose kelių (gatvių) ruožuose dirbantys asmenys nustatytais atvejais ir tvarka gali reguliuoti eismą.

Statybvietė turi būti aptverta, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys.

13.3. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai, kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Būtini kelio ženklai: Nr. 106 „Darbai kelyje“, Nr. 310 „Pėsčiųjų eismas draudžiamas“, kiti reikalingi kelio ženklai, priklausomai nuo aptvėrimo ir eismo ribojimo schemos, pagal kurią ribojamas eismas.

Kranų darbas organizuojamas pagal reikalavimus:

- Krovinių kėlimo vieta turi būti šviesi, todėl, kai blogas apšvietimas, rūkas, smarkiai sniega ar lyja, kranų darbas sustabdomas.
- Stropai parenkami pagal krovinio svorį, o kampas tarp jų šakų turi būti ne didesnis kaip 90°.

13.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Statybos sklype, vietoje, kurioje numatytas medžiagų sandėliavimas yra numatomos dvi atskiros zonos: buities, sanitarinių ir higienos patalpų ir sandėliavimo (medžiagų ir įrenginių).

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius turi būti lengvai patenkama, jie turi

būti pakankamai erdvūs, juose turi būti įrengtos sėdimos vietos. Taip pat turi būti įrengtos rakinamos vietos darbuotojų drabužiams bei asmeniniams daiktams saugoti. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, esant drėgmei, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai turi būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių. Moterims ir vyrams turi būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba turi būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu.

Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus, darbuotojams turi būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai turi būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba turi būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio, kad, laikydamasis atitinkamų higienos normų, kiekvienas darbuotojas galėtų netrukdomai praustis. Dušams turi būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo. Kai nebūtina įrengti dušų, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių turi būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai turi būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai.

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklių turi būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

13.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimo sandėliavimo zonos

Medžiagos sandėliuojamos statybvietėje, numatytoje laikinoje sandėliavimo aikštelėje, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Medžiagos turi būti sandėliuojamos užtikrinant aplinkos apsaugos ir gaisrinės saugos reikalavimus.

Kenksmingos bei pavojingos medžiagos saugomos specialiai tam skirtose vietose.

13.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu

Geriamojo vandens įrenginiai turi būti įrengti prie gamybos patalpų arba poilsio patalpose. Geriamojo vandens įrenginiai turi būti žymimi ženklu „Geriamasis vanduo“. Stacionarius geriamojo vandens įrenginius draudžiama įrengti:

- cheminių nuodingų ir pavojingų medžiagų gamybos ir sandėliavimo patalpose;
- prie intensyvaus transporto naudojimo vietų;
- prie pavojingų įrenginių.

Tiekiamas vanduo turi atitikti geriamojo vandens higienos ir kokybės reikalavimus.

13.7. Atliekų ir statybinių atliekų sandėliavimo zonos

Statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių numatyta tvarka.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo į sąvartynus ar panaudojimo vietoje kaupiamos ir saugomos aptvortoje statybos teritorijoje: konteineriuose, uždaroje taroje, uždaroje talpose ar tvarkingose krūvose, jei jos neteršia aplinkos. Rangovas atsako už atliekų tvarkingą pakrovimą ir pristatymą į sąvartas.

Statytojas baigęs darbus statyboje, statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikia dokumentus apie netinkamą perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą į sąvartas.

13.8. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Vykiant žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, taip pat turi būti aptvertos.

13.9. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisriniumi inventoriu). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Statybvietėje įrengiamas priešgaisrinis postas su gaisro gesinimo priemonėmis (gesintuvai, smėlio dėžė, kastuvai, kibirai, kablys, žarnos ir kt.)

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamose bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkilai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose.

Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš šalia esančio privataus tvėnkinio.

Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

13.10. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Darbuotojas, kuris įvykus nelaimingam atsitikimui buvo sužeistas arba staigiai susirgo, turi būti nedelsiant nugabentas į medicinos įstaigą.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį ir (arba) veiklos rūšį, pagal darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus turi būti numatytos patalpos pirmajai pagalbai teikti. Pirmosios pagalbos patalpose turi būti pagrindinė pirmosios pagalbos įranga bei priemonės. Į tokias patalpas turi būti lengvai patenkama su neštuvais. Šios patalpos turi būti paženklintos, kaip nustatyta „Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose“, ir nurodytos kelrodžiais. Pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietos turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

14. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

14.1. Aplinkosaugos reikalavimai

Atliekant statinio statybinius tyrinėjimus, statant statinį, jį naudojant ir prižiūrint privaloma vadovautis:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga.“
- STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“;
- STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas.

Taip pat privalu vadovautis kitais įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Statybos laikotarpiu rangovas turi paruošti galimų avarių likvidavimo planą, kuriame būtų išdėstyta įspėjimų pateikimo seka teršalų išsiliejimo, išleidimo, gaisro ar nelaimingo atsitikimo atvejais, kurių metu gali būti padaryta žala aplinkai, darbininkams arba visuomenei. Be to, turi būti numatytos pagrindinės avarių likvidavimo priemonės, naudojamos išsiliejimo kontrolei ir valymo darbams, vandens telkinių užteršimo išvengimui ir t.t. Aikštelėje Rangovas turės numatyti medžiagas ir įrangą, reikalingą darbiui potencialių avarių ir išsiliejimų atveju, kurios bus laikomos netoli tų vietų, kur jų gali prireikti.

14.2. Trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 5) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 6) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 7) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

Statinių esama techninė būklė nepabloginama, o pagerinama (įrengiama saugos salelės, pagerinama pėsčiųjų infrastruktūra), užtikrinamos galimybės patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves, projektuojamos jungtys su gretimybėse esančiais keliais ir gatvėmis.

15. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas; Statybos skirstymas etapais, darbų sezoniškumo įtaka, pamainų skaičius, hidraulinių ar kt. bandymų trukmė, būtinios technologinės pertraukos, statybos ribojimas ar dalinis konservavimas

15.1. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Žymuo: 4infraLT-2024-62-00-PR-SO.AR

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1933 Garliava - Pažėrai - Veiveriai ruože nuo 1,500 iki 2,020 km paprastas remontas esančio tako.

Puslapis 11 iš 13

Statybos darbų eiliškumas vykdomas tokiu eiliškumu

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Mėnuo																											
		I				II				III				IV				V				VI				VII			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	Paruošiamieji darbai, statybviētės įrengimas																												
2	Trasos nužymėjimas																												
3	Teritorijos paruošimas želdinių kirtimas ir atliekų šalinimas																												
4	Dirvožemio nuėmimas																												
5	Vandens surinkimo ir nuvedimo sistemų įrengimas																												
6	Pralaidų įrengimas																												
7	Žemės darbai																												
8	Kelio sankasos įrengimas																												
9	ESO, elektroninių ryšių apsaugojimo darbai																												
10	Salčiui nejautrių dangos sluoksnio įrengimas																												
11	Pagrindų iš skaldos įrengimas																												
12	Bordirų įrengimas																												
13	Asfalto ir trinkelė dangos įrengimas																												
14	Apstatymo darbai (ženklai, ženklimas, atitvarai ir tvorelės)																												
15	Žalių plotų įrengimas (šlaitų padengimas dirvožemiu, planiravimas)																												

Rekomendacinio pobūdžio darbų eiliškumas.

15.2. Būtinios technologines pertraukos

Rangovas rengiant statybos darbų technologijų projektą turi įsivertinti technologines pertrauktas reikalingas betonui pasiekti projektinį stiprį. Konstrukciją apkrauti skaičiuojamąja apkrova leidžiama tik tada, kai betonai pasiekia projektinį stiprį. Projektinį stiprumą betonai pasiekia per 28 dienas.

15.3. Statybos ribojimas ar dalinis konservavimas ir kt.

Vykdamas remonto darbus statybos ribojimas numatomas dėl galimo leidžiamo ekvivalentinio garso lygio viršijimo. Šiuos darbus Rangovas gali vykdyti tik nuo 6 iki 18 valandos. Rangovas rengdamas Statybos darbų technologinį projektą patikslins galimus statybos ribojimus.

Statytojo prašymu gali būti išduodamas leidimas atlikti statinio konservavimo darbus. Statinio konservavimo darbai atliekami (jei numatoma ilgesnė nei 3 mėn. statybos darbų sustabdymo trukmė):

- kai statyba (išskyrus savavališką) sustabdoma statybos valstybinę priežiūrą atliekančio pareigūno reikalavimu - gavus šio pareigūno leidimą atlikti statinio konservavimo darbus;
- kai statybos sustabdymo pagrindas yra savavališka statyba, - tik tais atvejais, kai juos atlikti leidžia teismas savo sprendimu ar nutartimi;
- kai statybą sustabdo pats statytojas savo sprendimu.

Vykdamas statinio konservavimo procedūrą būtina vadovautis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 5 priedu „Statinio konservavimo tvarkos aprašas“.

15.4. Darbu sezoniškumo įtaka

Darbų sezoniškumo specifika:

- Darbai šiltuoju metų laiku:
 - Galimi visi numatytieji statybos darbai.
- Darbai šaltuoju metų laiku:
 - Padidėjusi rizika pasitemti, peršalti, pargriūti ir susižaloti, nuolatos mažinama valant kelius, takus ir darbo vietas. Žiemos metu šios vietos barstomos, valomos nuo sniego ir ledo. Žiemos metu papildomai išduodamos pirštinės, žieminė avalynė ir žieminės striukės.
- Darbų vykdymas žiemos laikotarpiu:
 - Vykdamas žemės darbus žiemos laikotarpiu privaloma neleisti peršalti gruntui ir ribojimas atviras vandens nuvedimas.
 - Pertraukų metu gruntas uždengiamas apšiltinimo sluoksniu arba atliekamas pašildymas. Statybos metu atliekami temperatūros ir grunto sistemingi stebėjimai. Stebėjimo rezultatai užfiksuojami darbų žurnale.

Šaltuoju metų sezonu draudžiama atlikti šiuos darbus: asfaltavimo darbai, betonavimo darbai, vandens nuvedimo įrengimas (šlapias procesas), peršalus gruntui draudžiami ir žemės darbai ir kiti darbai.

15.5. Pamainų skaičius

Numatoma viena pamaina į dieną, tikslesnius pamainų skaičius numato rangovas statybos metu.

16. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai nepateikiami dėl jų neaktualumo.

17. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

17.1. Reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėčiai ir kvalifikacijai

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais visų statinių, kuriems taikomi STR 1.06.01:2016 VI skyriaus nurodymai, statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra. Nesudėtingųjų statinių, kuriems taikomi STR 1.06.01:2016 VI skyriaus nurodymai, statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra ir specialioji statybos techninė priežiūra, jeigu vykdomi specialieji statybos darbai. Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė. Atestuoti specialistai turi turėti teisę atlikti darbus susisiekimo komunikacijų statiniams (keliams, gatvėms).

Atlikdami aukščiau minėtą darbą, neatestuoti atitinkamų statybos sričių specialistai privalo turėti aukštesnįjį statybos išsilavinimą ar kitą techninį išsilavinimą (specialųjį vidurinį). Jie dirba kaip statinio statybos techninio prižiūrėtojo (bendrosios ar specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) pagalbininkai ir atsiskaito jam. Statytojui (užsakovui) atsiskaito tik statinio statybos techninis prižiūrėtojas.

Statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėtis nustatoma sudarant techninės priežiūros sutartį STR 1.06.01:2016 V skyriaus nustatyta tvarka. Minimalus techninių prižiūrėtojų skaičius nurodomas viešųjų pirkimų dokumentuose.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), vykdydamas STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 1 skirsnyje nustatytas jo pareigas ir naudodamasis STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 5 skirsnyje suteiktomis teisėmis, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą tvarka nurodyta STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 4 skirsnyje.

17.2. Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtys

Kadangi projektas vykdomas etapais, kiekvienam etapui išskiriamos atskiros darbo apimtys. Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas ir darbo apimtys, išreikšta valandomis, nustatoma vadovaujantis STR 1.04.04:2017 18 priedu. Preliminarūs apimčių kiekiai, išreikšti valandomis pateikiami lentelėje.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos
1.	Projekto nagrinėjimas	20	20 h
2.	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	50	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra $0,520 \cdot 50 = 26 \text{ h}$
5.	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16	$0,520 \cdot 16 = 9 \text{ h}$
6.	Viena sankryža	16	$4 \cdot 16 = 64 \text{ h}$
7.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	24	24 h
8.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	12 h
9.	Užbaigimo komisija	24	24 h
Iš viso:			179 h

[vertinus minimalų valandų skaičių, techninės priežiūros periodiškumas statybvietėje turėtų būti minimaliai 2 kartai per savaitę ir prieš kiekvieno technologinio proceso pradžią. Lentelėje numatomos darbų apimtys yra preliminaros ir gali kisti.

18. Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo.

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais, statybos darbų technologijos projektas privalomas statant, rekonstruojant ar kapitališkai remontuojant ypatinguosius statinius ir kitais atvejais arba, kai to reikalauja Statytojas. Rengiant statybos darbų technologijos projektą privaloma vadovautis Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu.

Technologijos projekto ekspertizė neprivaloma.



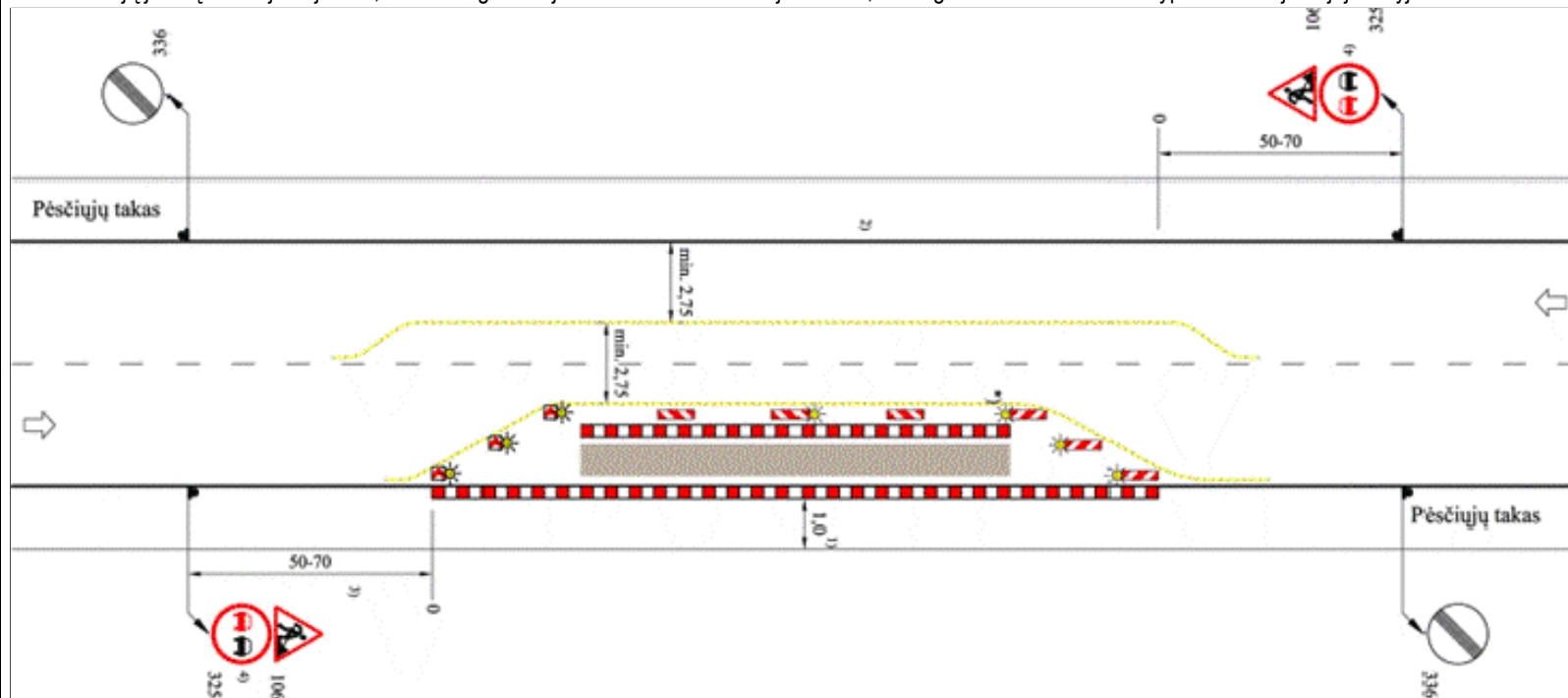
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
Žymuo	Pavadinimas
	Žemės sklypų ribos
	Kelio juostos riba
	Projektuojama ašinė linija
	Galima statybos aikštelės vieta
	Galima grunto sandėliavimo vieta

- PASTABOS:
- Pavaizduota medžiagų sandėliavimo ir mechanizmų saugojimo aikštelių vieta yra rekomendacinė - prieš darbų pradžią šių aikštelių vietą tikslina Rangovas savo nuožūra. Statybvietėje turi būti numatyti laikini privažiavimo keliai, statybinių medžiagų sandėliavimo vieta, laikinų buitinių pastatų ir tualetų pastatymo vieta, bei kitos statybos metu reikalingos priemonės. Laikinių buitinių patalpų išdėstymą Rangovas nusimato technologiniame projekte. Papildomą sandėliavimo aikštelės ar papildomų privažiavimo kelių įrengimą Rangovas įvertina pats. Baigus darbus, aikštelių dangai ir aptvėrimai išardomi, o vietovė reabilituojama.
 - Pasirinkta statybvietės vieta konkretizuoja Rangovo technologiniame projekte, kuri turi būti paženklinta gerai matomais ženklais, bei aptverta laikina tvora. Atlikti geodezinių nužymėjimų. Darbų metu turi būti užtikrintas privažiavimas prie esamų funkcionuojančių pastatų.
 - Statybinės atliekos surišuojamos ir laikinai gali būti saugomos statybvietėje laikinuose konteineriuose arba krūvose, gerai uždengiant jas, kad atliekos nepatektų į aplinką. Rekomenduojama statybinės atliekas iš karto autotransportu išvežti į atliekų perdirbimo vietą. Bet kuriuo atveju, baigiantis statybai visos statybinės atliekos turi būti išvežtos iš objekto zonos. Iki statybos pradžios turi būti sudaryta sutartis su statybinės atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą.
 - Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams.
 - Žmonių judėjimo vietoje per iškastas tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvaru. Iškastos diubės ir tranšėjos turi būti pažymėtos gerai matomais ženklais, kurie taip pat matomi ir tamsiuoju paros metu, ir aptvertos.
 - Statybos eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba sugadintos esamos dangos turi būti atstatytos.
 - Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą - draudžiamas. Į bendro naudojimo gatves iš statybvietės išvažiuojančio autotransporto ar kitų mechanizmų ratai turi būti nuplaunami vandeniu.
 - Darbų eigoje susidaranti atliekų kiekiai gali būti tikslinami.
 - Prieš vykdant darbus patikslinti esamų tinklų padėčių ir altitudes.
 - Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės aptvėrimo, privalo dalyvauti reguliuotojas ir pašalinus asmenis nukreipti saugiu taku.

0	2024-03	Statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. patv. dok. Nr.		Statinio projekto pavadinimas	
	UAB CityForm LT (kartu su partneriu MB 4InfraLT)	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1933 Garliava - Pažėrai - Veiveriai ruože nuo 1,500 iki 2,020 km esančio tako paprastasis remontas	
	Subrangovas MB „IŠMANI infrastruktūra“		
33820	SPV	Paulius Petrauskas	Dokumento pavadinimas
27994	SPDV	Paulius Petrauskas	LAIDA
			Statybvietės principinė schema
			0
LT	Statytojas AB Via Lietuva Užsakovas Kauno rajono savivaldybės administracija		Dokumento žymuo
			4infra.LT-2024-63-00-TDP-SO-B_01
			LAPAS LAPŲ
			1 2

SIŪLOMA DARBŲ APTVĒRIMO SCHEMA

2-ju juostų važiuojamoji dalis, eismas organizuojamas laikinomis eismo juostomis, Analogiškai – vienos eismo krypties važiuojamojoje dalyje



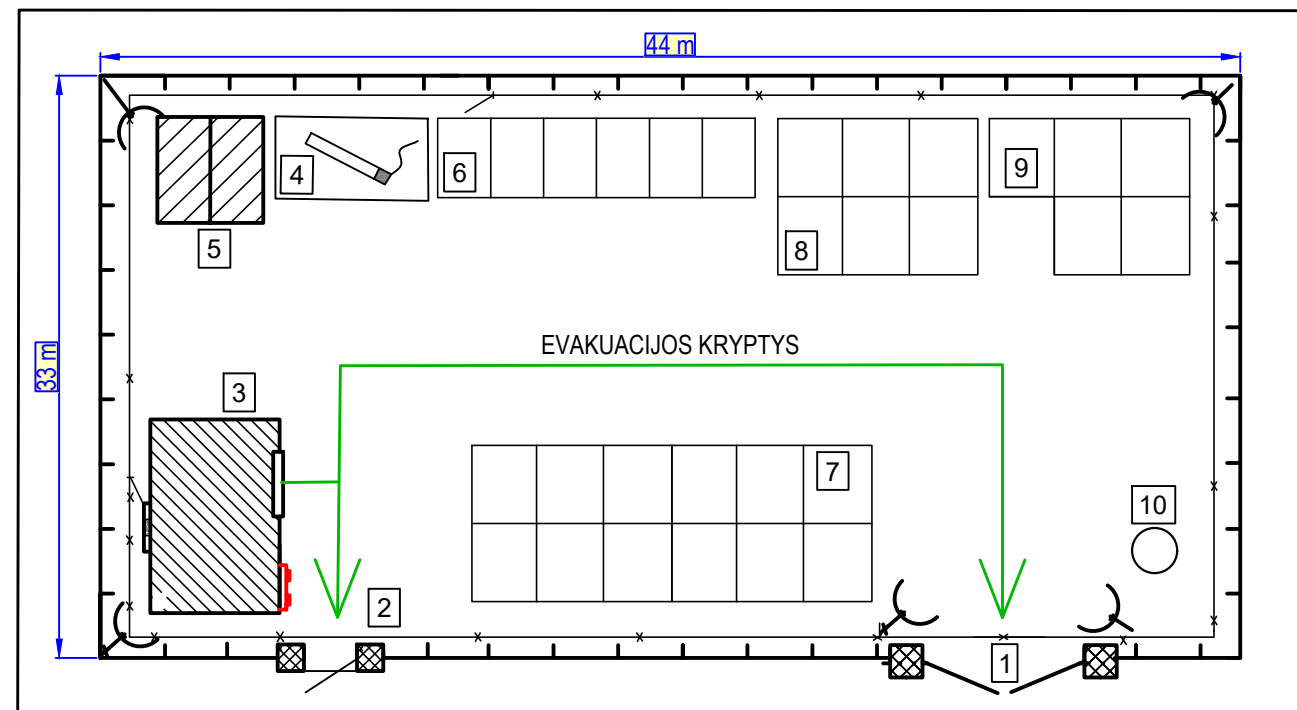
Sutartiniai žymėjimai:

	Geltonos spalvos ištininė linija		Nukreipiamosios gairės
	Ženklo pastatymo vieta		Darbo vietų zona
	Geltonos spalvos signaliniai žibintai		
	Aptvėrimo barjeras		

BENDROS PASTABOS:

- Projekte nėra numatyti papildomi žemės sklypai medžiagų sandėliavimui ir mechanizmų laikymui. Laikinas medžiagų sandėliavimo ir mechanizmų saugojimo aikštelės, prieš darbų pradžią, pasirenka Rangovas. Pasirinkta vieta konkretizuojama Rangovo technologiniame projekte, kuriame turi būti numatyti laikini privažiavimo keliai, statybinių medžiagų sandėliavimo vieta, laikinų buitinių pastatų ir tualetų pastatymo vieta., bei kitos statybos metu reikalingos priemonės. Jei reikia įrengti privažiavimo kelius, jie rengiami kelio skirtoje teritorijoje tarp kelio juostos ribų arba laikinai išnuomatame žemės sklype (privažiavimo kelių bei aikštelės įrengimą Rangovas įsivertina pats). Baigus darbus, aikštelių dangą ir aptvėrimą išardomi, o vietovė rekultivuojama.
- Iki pagrindinių darbų pradžios būtina įrengti laikinas buitines patalpas, laikiną mechanizmų ir statybinės technikos saugojimo aikštelę, pažymėti darbų zonos ribas pradinėje stadijoje gerai matomais ženklais bei šias zonas aptverti laikina tvora, nekasant grunto, pastatyti atitinkamose vietose laikinus kelio ženklus (atitinkamai juos suderinus), atlikti geodezinį nužymėjimą. Laikinių buitinių patalpų išdėstymą Rangovas nusimato technologiniame projekte.
- Darbų metu turi būti užtikrintas privažiavimas prie esamų funkcionuojančių pastatų. Esant reikalui atskirose vietose įrengiami laikini įvažiavimai.
- Statybinės atliekos surūšiuojamos ir laikinai gali būti saugomos statybvietėje laikinuose konteineriuose arba krūvose, gerai uždengiant jas, kad atliekos nepatektų į aplinką. Rekomenduojama statybines atliekas iš karto autotransportu išvežti į atliekų perdirbimo vietą. Bet kuriuo atveju, baigiantis statybai visos statybinės atliekos turi būti išvežtos iš objekto zonos. Iki statybos pradžios turi būti sudaryta sutartis su statybines atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą.
- Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams.
- Žmonių judėjimo vietose per iškastas tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvaru. Iškastos diubės ir tranšėjos turi būti pažymėtos gerai matomais ženklais, kurie taip pat matomi ir tamsiuoju paros metu, ir aptvertos.
- Statybos eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba sugadintos esamos dangos turi būti atstatytos.
- Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą - draudžiamas. Į bendro naudojimo kelius iš statybvietės išvažiuojančio autotransporto ar kitų mechanizmų ratai turi būti nuplaunami vandeniui.
- Darbų eigoje susidarantių atliekų kiekiai gali būti tikslinami.
- Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
- Prieš vykdam darbus patikslinti esamų tinklų padėtį, altitudes, ypač susikirtimuose su keliu.
- Statybos metu pažeistas dangas atstatyti.
- Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės aptvėrimo, privalo dalyvauti reguliuotojas ir pašalinius asmenis nukreipti saugiu taku.

STATYBINIŲ MEDŽIAGŲ IR MECHANIZMŲ AIKŠTELĖS SCHEMA



Sutartiniai žymėjimai:

1	Pagrindiniai vartai	9	Atliekų sandėliavimo vieta (pagal "Statybinių atliekų tvarkymo taisykles")
2	Darbuotojų (atsarginiai) varteliai	10	Ratų plovimo vieta
3	Darbuotojų patalpos		
4	Rūkyimo vieta		Evakuacijos kryptys
5	Tualetas		Priešgaisrinis skydas
6	Darbuotojų automobilių stovėjimo vieta		Durys
7	Medžiagų sandėliavimo vieta		Elektros kirtikliai
8	Mechanizmų stovėjimo vieta		Šviestuvai

PAVOJINGOS ZONOS (VIETOS) STATYBOS AIKŠTELĖJE:

- Visa laikinai aptvėrta statybos aikštelė dėl statybos darbų specifikos yra padidinto pavojingumo zona;
- Statybos aikštelėje (teritorijoje) ypatingai pavojingos zonos:
 - Laikini privažiavimo keliai;
 - Mechanizmų (keliamųjų kranų, ekskavatorių, buldozerių, plentvolių, traktorių, asfalto klotuvų, autogražtų ir kt.) darbo zonos;
 - Laikinos elektros linijos ir įrenginiai;
 - Vykdam žemės darbus - veikiantys požeminiai elektros kabeliai ir dujotiekio vamzdiniai;
 - Montuojant sunkias konstrukcijas, vamzdynus ir įrenginius - montavimo darbų zona;
 - Vykdam ardymo ir demontavimo darbus - tų darbų zona.

DARBŲ ORGANIZAVIMO PASTABOS:

- Vykdam darbus, numatoma įrengti statybos aikštelę, aptvėrtą laikinąja tvora, kad į ją nepatektų svetimi asmenys;
- Rekomenduojama statybvietę įrengti laisvoje valstybinėje žemėje. Esant būtinybei statybvietės vietą galima keisti, arba įrengti papildomą statybvietę laisvoje valstybinėje žemėje arba aplinkiniuose žemės sklypuose, susitarus su žemės sklypų savininkais. Bet kokių atveju, prieš įrengiant statybos aikštelę, jos vieta turi būti suderinta su šios teritorijos valdytoju arba savininku;
- Statybų metu laikinų statinių ir įrenginių nestatyti arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų;
- Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 m nuo medžių kamienų ir krūmų.
- Vykdam statybos darbus būtina aptverti medžius ir krūmus apsaugant juos nuo galimų pažeidimų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
4infra.LT-2024-62-00-TDP-SO-B_01	2	2